

# 下澤洋一先生略歴および業績

## 学 歴

- 昭和29年4月1日 長野県立飯田高等学校入学  
昭和32年3月31日 長野県立飯田高等学校卒業  
昭和32年4月1日 明治大学経営学部経営学科入学  
昭和36年3月31日 明治大学経営学部経営学科卒業  
昭和36年4月1日 明治大学大学院経営学研究科修士課程入学  
昭和38年3月31日 明治大学大学院経営学研究科修士課程修了  
昭和41年4月1日 明治大学大学院商学研究科博士課程入学  
昭和44年3月31日 明治大学大学院商学研究科博士課程修了  
昭和52年3月25日 商学博士の学位を授与（明治大学）

## 公職歴

- 昭和38年4月1日 富士通ファコム株式会社（昭和41年8月 富士通(株)  
31日まで）  
昭和42年10月1日 芝浦工業大学工学部工業経営学科助手 芝浦工業大学理事長  
（昭和45年3月31日まで）  
昭和45年4月1日 千葉商科大学商経学部専任講師（昭和47 千葉学園理事長  
年3月31日まで）  
昭和47年4月1日 千葉商科大学商経学部助教授（昭和53年 千葉学園理事長  
3月31日まで）  
昭和53年4月1日 千葉商科大学商経学部教授（平成14年9 千葉学園理事長  
月15日まで）  
昭和54年4月1日 千葉商科大学大学院経済学研究科修士課 千葉学園理事長  
程教授（兼務）（平成14年9月15日まで）

昭和63年4月1日 千葉商科大学経済研究所長（平成4年3月31日まで）

平成14年9月15日 死亡（腎臓癌）

### 委員歴

昭和56年8月12日 市川市総合計画審議会委員（昭和58年8月11日まで）

昭和63年12月1日 市川市総合計画審議会委員（平成6年12月20日まで）

平成2年12月28日 市川市商業振興ビジョン検討委員会委員（平成3年3月31日まで）

平成7年4月1日 市川市総合計画審議会委員（平成11年3月31日まで）

平成9年8月1日 市川市交通対策審議会委員（平成14年9月15日まで）

### 学会活動

昭和44年10月1日 日本経営学会会員（平成14年9月15日まで）

昭和47年4月1日 日本地域学会会員（平成14年9月15日まで）

昭和50年10月20日 日本交通学会会員（平成14年9月15日まで）

昭和56年6月5日 日本経営数学会会員（平成14年9月15日まで）

### 賞 罰

平成14年9月15日 従五位勲四等旭日小授章

### 下澤 洋一先生業績目録

#### 1. 著 書

昭和48年5月20日 コンピュータ概論（共著） 法学書院

昭和49年11月10日 計量経済学（共著） 法学書院

昭和51年6月15日 経営学要論（共著） 盛北書房

昭和53年3月20日 首都圏における住宅立地と通勤交通（単著） 盛北書房

昭和55年 2月25日	オペレーティングシステムとプログラミング技法 (共著)	盛北書房
昭和57年 4月20日	経営学通論 (共著)	法学書院
昭和55年 3月20日	マネジメント・サイエンスと品質管理論 (共著)	盛北書房
昭和57年 5月10日	電子計算機概論 (共著)	法学書院
昭和58年 4月10日	計量経済学とOR (共著)	法学書院
昭和63年 1月16日	現代交通の課題 (共著)	白桃書房

## 2. 学術論文

昭和38年 3月31日	自己金融の概念と内容に関する研究	明治大学 修士論文
昭和42年 3月25日	大都市における交通量の配分に関する一考察	明治大学『明大大学院紀要第4集』
昭和42年12月24日	都市の交通量発生と道路網に関する分析	明治大学『明大大学院紀要第5集』
昭和43年 7月10日	港湾荷役の研究—荷役操作のシステム化に関する研究—	山県記念財団 海事交通文化研究所『海外海事研究62号』
昭和43年10月10日	港湾荷役の研究—荷役操作のパターン化に関する考察—	山県記念財団 海事交通文化研究所『海外海事研究63号』
昭和43年12月24日	道路網設定のための基本的分析	明治大学『明大大学院紀要第6集』
昭和44年 1月10日	道路体系の変化と経済効果に関する分析	山県記念財団 海事交通文化研究所『海外海事研究64号』
昭和44年 7月10日	経済距離の算出モデルに関する一考察	山県記念財団 海事交通文化研究所『海外海事研究66号』
昭和45年 1月10日	配送計画と管理におけるコンピュータ・アプリケーションの問題点	山県記念財団 海事交通文化研究所『海外海事研究68号』

昭和45年12月20日	情報システムとEDPSに関する一考察	千葉商科大学『千葉商大論叢第14号-B』
昭和46年1月10日	交通投資と地域開発モデルに関する考察	山県記念財団 海事交通文化研究所『海外海事研究72号』
昭和46年6月25日	情報の価値に関する一考察	千葉商科大学『千葉商大論叢第15号-B』
昭和46年12月25日	情報のコストと価値に関する分析	千葉商科大学『千葉商大論叢第16号-B』
昭和47年4月1日	貨物輸送方式の決定モデルに関する考察	海事産業研究所『海事産業研究所報No.72』
昭和47年12月25日	都市計画モデルに関する一考察	千葉商科大学『千葉商大論叢第18号-B』
昭和50年9月30日	都市における住宅立地理論に関する一考察—トレード・オフ理論を中心として—	千葉商科大学『千葉商大論叢第13巻第2号-B』
昭和51年3月31日	大都市における家計の立地に関する分析	千葉商科大学『千葉商大論叢第13巻第4号-B』
昭和51年6月30日	大都市における住宅立地パターンの分析	千葉商科大学『千葉商大論叢第14巻第1号』
昭和52年3月31日	首都圏における住宅立地と通勤パターン	明治大学 博士論文
昭和55年7月10日	交通・輸送の合理化に関する検討	東京都公害研究所『東京都公害研究所年報1980』
昭和56年3月10日	情報流通システム化の現状と今後の方向	流通システム開発センター
昭和57年12月10日	交通時間費用分析のOR的アプローチ	経営数学会『経営数学会誌第5号』
昭和59年3月31日	東京における産業構造等の変化と公害予測	東京都公害研究所『東京都公害研究所年報1984』
昭和61年9月30日	交通時間節約の価値評価に関する一考察	千葉商科大学『千葉商大論叢第24巻第2号』

平成1年6月30日	東京湾横断道路の南房総地域に及ぼす経済効果の研究(1)	千葉商科大学経済研究所 『国府台経済研究創刊号』
平成2年6月30日	道路投資による近接性向上と経済力に関する一考察—木更津市を中心に—	千葉商科大学経済研究所 『国府台経済研究第2巻』
平成3年6月30日	千葉県諸都市における道路投資と地方税収入の増大	千葉商科大学経済研究所 『国府台経済研究第3巻』
平成6年6月30日	千葉県の交通に関する一考察—混雑発生要因を中心に—	千葉商科大学経済研究所 『国府台経済研究第6巻』
平成8年9月30日	交通混雑削減に関する一考察	千葉商科大学『千葉商大論叢第34巻第1・第2号合併号』
平成9年9月30日	都市交通技術の発展に関する一考察	千葉商科大学『千葉商大論叢第35巻第2号』
平成12年3月31日	首都圏における交通混雑抑制に関する一考察	千葉商科大学経済研究所 『国府台経済研究第11巻第3号』
平成13年3月31日	交通における環境問題に関する一考察	千葉商科大学『千葉商大論叢第38巻第4号』
平成13年12月31日	研究ノート モビリティに関する一考察	千葉商科大学『千葉商大論叢第39巻第3号』

### 3. 学会発表

昭和43年5月26日	標準時間設定のEDPのためのパターン化研究	日本工業経営学会
昭和57年6月5日	交通時間費用分析のOR的アプローチ	日本経営数学会
昭和58年6月5日	都市交通計画に関する一考察	日本経営数学会